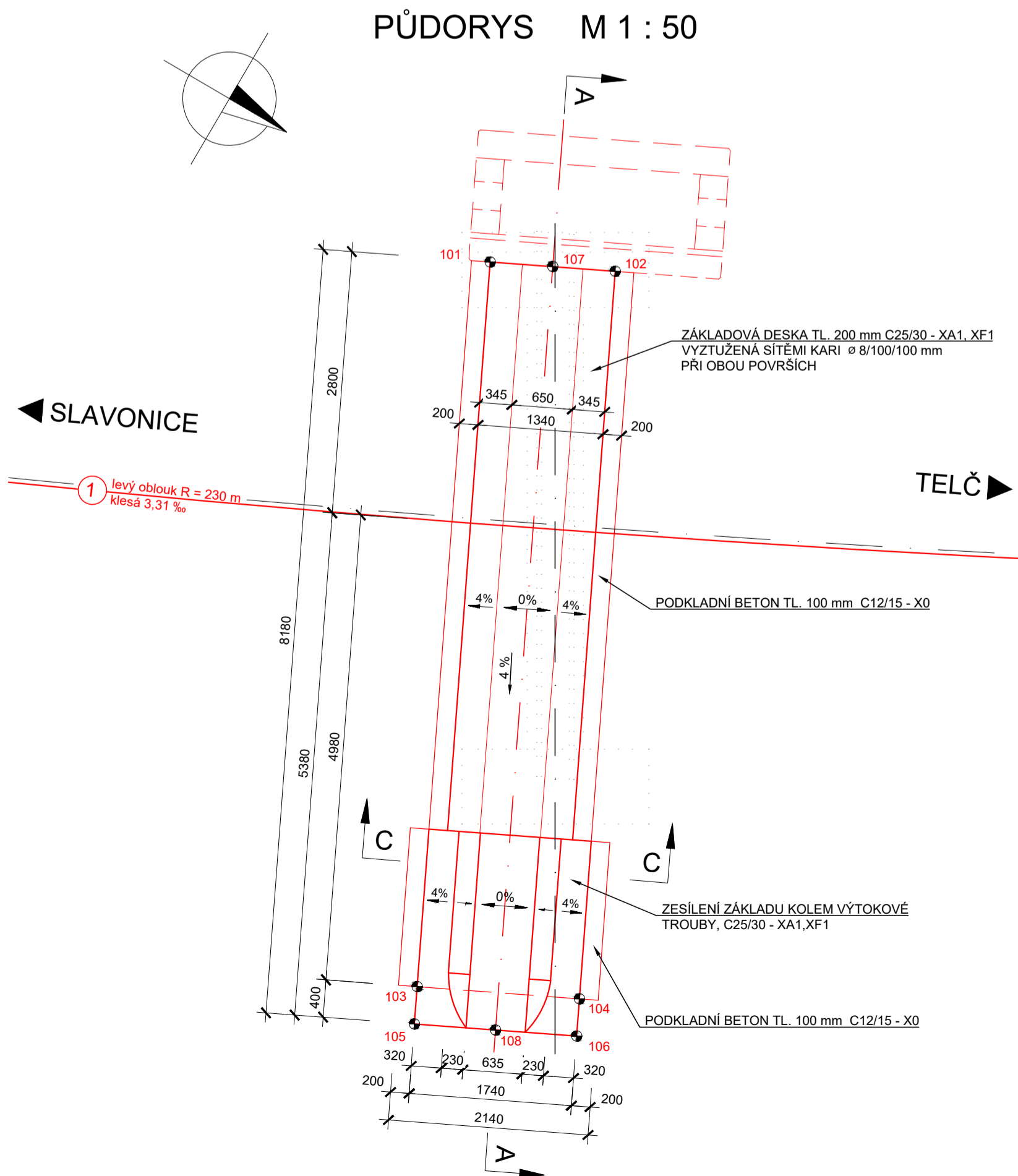
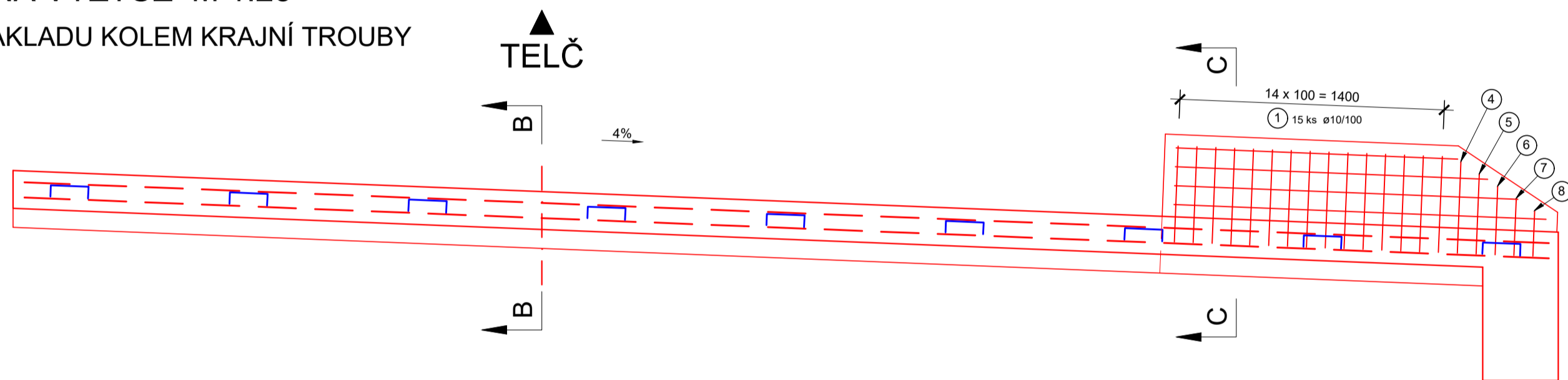
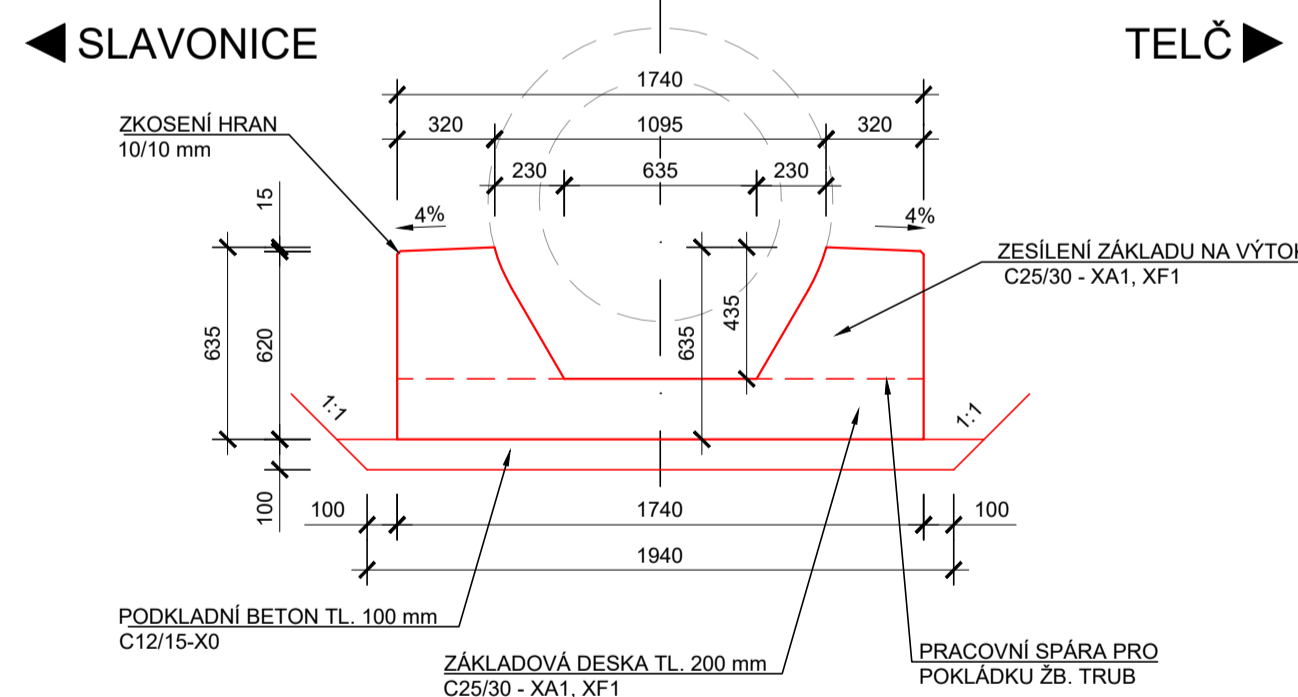


POHLED NA VÝZTUŽ M 1:25
ZESÍLENÍ ZÁKLADU KOLEM KRAJNÍ TROUBY



PODÉLNÝ ŘEZ C - C M 1:25
TVAR



TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
101	685168.111	1165599.817	461.376	SPODNÍ HRANA ZÁKLADOVÉ DESKY
102	685168.701	1165598.614		
103	685161.036	1165596.569		
104	685161.802	1165595.007	460.466	SPODNÍ HRANA KONCOVÉHO BET. PRAHU - VÝTOK
105	685160.676	1165596.393		
106	685161.443	1165594.831		
107	685168.406	1165599.215	461.576	HORNÍ PLOCHA ZÁKLADOVÉ DESKY
108	685161.060	1165595.612	461.250	

- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb-Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb-Část 2: Vytýčovací odchylky

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

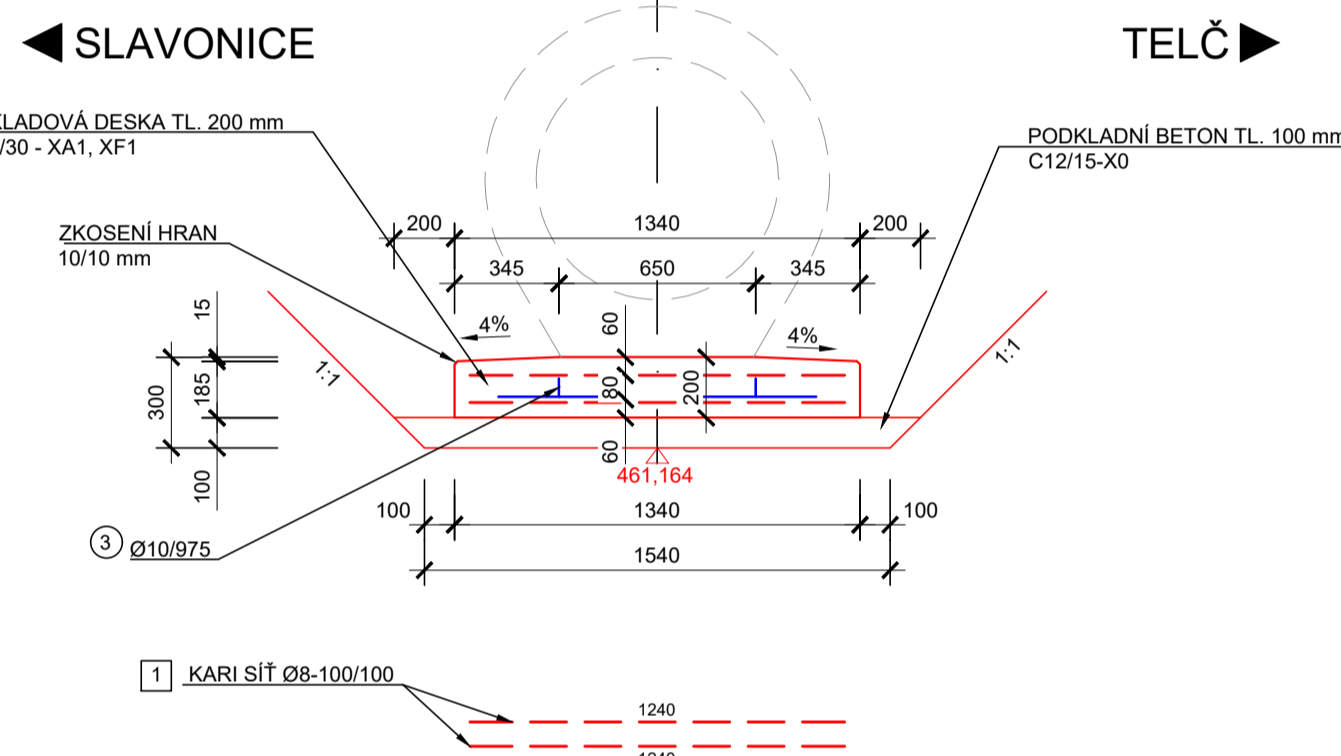
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA 1 ks [m]	POČET [ks]	DĚLKA [m]
				B500B 10
1	10	1,595	30	47,85
2	10	1,980	20	39,60
3	10	0,720	18	12,96
4	10	1,565	2	3,13
5	10	1,470	2	2,94
6	10	1,380	2	2,76
7	10	1,285	2	2,57
8	10	1,185	2	2,37
CELKOVÁ DĚLKA (m); (m2)				114,18
SPECIFICKÁ HMOTNOST (kg/m)				0,617
HMOTNOST (kg)				70,449
PROSTŘÍH 5 % (kg)				3,52
HMOTNOST S PROSTŘÍHEM (kg)				73,97
HMOTNOST CELKEM (kg)				73,97

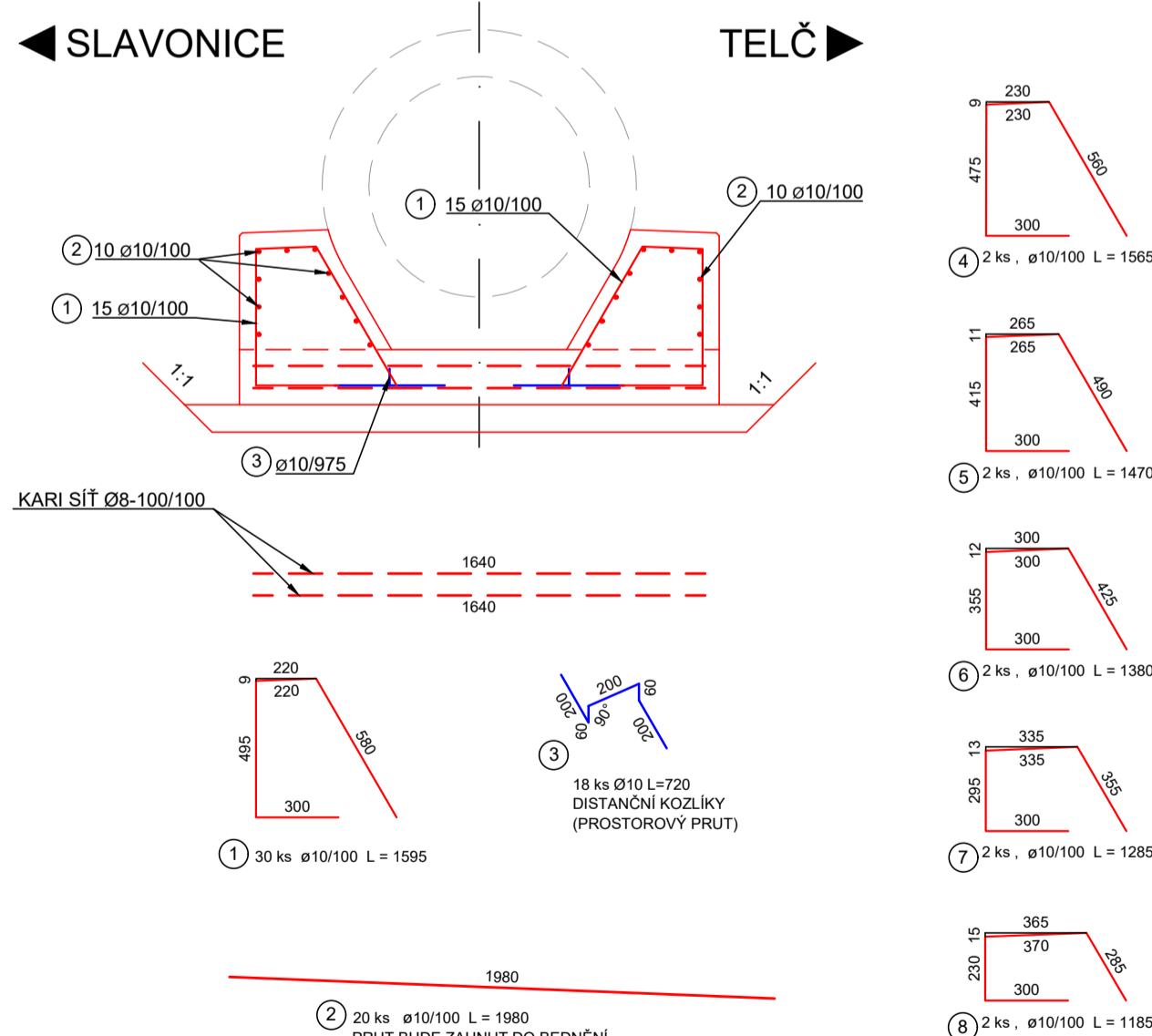
VÝKAZ KARI SÍŤI

1 SÍŤE Ø8 mm, 100x100....27,9 m2 (včetně přesahů)....220 kg

PODÉLNÝ ŘEZ B - B M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ C - C M 1:25
VÝZTUŽ



POZNÁMKY:

- ZKROSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPADOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- KARI SÍŤ BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DĚLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVÉST STŘIDAVĚ
- SPECIFIKACE BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY OD NÍ

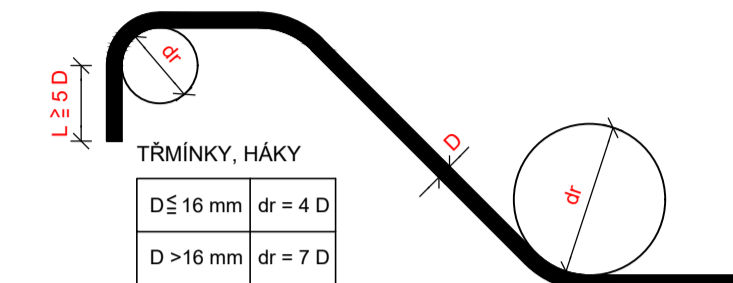
BETONY

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1, XF1
PODKLADNÍ BETON	1,35 m³	
BETONOVÉ LOŽE		3,45 m³

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU
KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRÍVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



OCEL B 500B (10 505)

BETONY:

PODKLADNÍ BETON.....C12/15-X0
BETONOVÉ LOŽE.....C25/30-XA1, XF1

OCEL:

KARI SÍŤ Ø8mm-100/100.....B 500B
PRUTOVÁ VÝZTUŽ.....B 500B

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....45 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ.....55 mm

KUBATURY:

BETON.....4,8 m³
OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESAHŮ).....294 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:

VÝZTUŽ Ø8, BETON C25/30.....200 mm
VÝZTUŽ Ø10, BETON C25/30.....237 mm

STAVBA:

Oprava propustku v km 50,674
na trati Slavonice - Telč

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno



DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

D22005

Datum:

11/2022

ODP. PROJEKTANT SO

ING. MARTIN PLEŠEK

VYPRACOVAL

MILADA TROUTNÁROVÁ

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. PETR NOVÁK

Účel PD:

DSP

Měřítko:

1:25 1:50

Formát:

8xA4

OBJEKT:

SO 201 Propustek v km 50,674

Část:

D.2.1.4

Paré:

PŘÍLOHA: TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ
KONSTRUKCE

Příloha:

6